

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Техническая диагностика

Наименование ОПОП ВО

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Организация транспортного обслуживания

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
			Код результата	Формулировка результата
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Б-ЭМ)	ПКВ-1 : Способен определять рациональные формы организации поддержания и восстановления работоспособности транспортных машин	ПКВ-1.3к : Выполняет и интерпретирует полученные технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров транспортных средств для обеспечения безопасности, функциональной надёжности и эффективной их работы		Знание нормативное регламентирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств
				Умение анализировать технико-эксплуатационные, и экологические показатели использования различных видов транспорта;
				Навыки навыками организации технической эксплуатации Т и ТТМ

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

- 1) Основы теории диагностирования.
- 2) Общие сведения о технической диагностике на автомобильном транспорте.
- 3) Диагностирование в системе управления техническим состоянием транспортных средств.
- 4) Рекомендации по размещению СТД на постах диагностики.
- 5) Методы и средства диагностики.
- 6) Диагностические приборы.
- 7) Состав и конструктивные особенности диагностических комплексов. Стационарные и передвижные диагностические комплексы.

8) Прогнозирование ресурса автотранспортных средств и управление эффективностью диагностики

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоёмкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов	ОФО	Б1.В	6	5	73	36	36	0	1	0	107	ДЗ

Составители(ль)

Яценко А.А., старший преподаватель, Кафедра транспортных процессов и технологий, Aleksandr.Yatsenko59@vvsu.ru